



InfraTrading

WALCON

SYSTEEM 21

HET SYSTEEM DAT AL MEER DAN 30 JAAR WORDT TOEGEPAST!

Dit bekende ontwerp van drijvende steigers is opgebouwd uit een thermisch verzinkt stalen frame in combinatie met een hardhouten dek. De drijvers zijn gemaakt van beton en zijn op zes zijden gesloten.

Kenmerken Systeem:

- Product is volledig gelast
- Opgebouwd uit UNP profielen 180 x 75
- Staalwerk is volledig thermisch verzinkt
- Modulair systeem toepasbaar voor elk ontwerp
- Hardhouten dek met fenders
- Verschillende vrijboord hoogtes mogelijk



Systeem 21

LEVENSDUUR

Het Walcon systeem 21 is één van de sterkste drijvende steiger systemen voor jachthavens en industriehavens. Het Walcon systeem 21 heeft zich in de afgelopen jaren bewezen tot een zeer kwalitatief hoogwaardig en duurzaam product. De combinatie tussen een gelast stalen frame en modulaire onderdelen maken het product zeer flexibel. Naast het thermisch verzinken van het stalen frame is deze ook gecoat verkrijgbaar.

SERVICE

Een belangrijke factor binnen de haven is onderhoud en service aan de constructie en verbindingen. Het systeem 21 steiger wordt standaard voorzien van kabeldeksels aan twee zijden. Door deze kabeldeksels ontstaat er direct toegang tot eventuele kabels en verbindingen voor service en onderhoud zonder dat het dek moet worden verwijderd.



Systeem 21



Paalbeugel systeem 21



Vingerpieten voorzien van fenders

InfraTrading B.V.

Postbus 68
8280 AB Genemuiden

T +31 (0) 38 385 95 59
F +31 (0) 38 385 79 56

www.infratrading.com
info@infratrading.com

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Belasting per m²: 1 KN/M² – 2.5 KN/m²

VRIJBOORD HOOGTE:

Standaard 500 mm. Andere maatvoering op aanvraag mogelijk.

CONSTRUCTIE:

De constructie is opgebouwd uit een gelast stalen frame waarbij de liggers elkaar kruisen. Al het staalwerk is thermisch verzinkt volgens de norm EN ISO 1461.

DEKCONSTRUCTIE:

De dekconstructie is uit te voeren in hardhouten dekdelen voorzien van sleuven om te zorgen voor een goede anti slip. De hardhouten dekken worden vastgeschroefd met zelftappende roestvrijstalen schroeven. Eventueel is het dek ook uit te voeren in een kunststof variant.







DRIJVERS:

De standaard Walcon drijvers zijn gemaakt van beton, gevuld met polystyreen voorzien van een glasvezel wapening.

VERBINDINGEN:

Alle drijvende steigers worden verbonden doormiddel van een rubberverbinding in combinatie met een bout, moer en splitpen. Deze materialen worden standaard meegeleverd.

HOOFDSTEIGERS

WW1		11.46x2.64M
WW2		7.46x2.64M
WW3		11.46x2.03M
WW4		7.46x2.03M
WW5		11.46x1.73M
WW6		7.46x1.73M

KLIMAATOMSTANDIGHEDEN:

Maximale golfhoogte van 400 mm.

SERVICE

MAATVOERING VINGERPIEREN (SF)

De vingerpiereen zijn verkrijgbaar in verschillende varianten. De minimale breedte van een standaard vingerpier is 70cm. De ideale maatvoering bij het toepassen van vingerpiereen is 75% van de bootlengte. Langere vingerpiereen zijn op aanvraag verkrijgbaar maar zullen in veel gevallen moeten worden ondersteund door een eindpaal. Standaard lengtes zijn: 4.5m¹, 6.0m¹, 7.5m¹, 9.0m¹ en 10.5m¹








MAATVOERING HOOFDSTEIGERS (WW)

De hoofdsteeigers zijn voor verschillende doeleinden toepasbaar en in verschillende maatvoeringen leverbaar. Standaard lengtes zijn: 11.46m¹ en 7.46m¹
Standaard breedtes zijn: 2.64m¹, 2.03m¹, en 1.73m¹

UITHOUDERS (EF)

Dit is een alternatief op een vingerpier waar niet op te lopen is. De standaard lengte zijn: 4.5m¹ en 6.0m¹

VINGERPIEREN

SF4.5		4.5x 0.70m
SF6.0		6.0x0.70m
SF7.5		7.5x0.70m
SF9.0		9.0x1.01m
SF10.5		10.5x1.01m
SF12.0P		12.0x1.44m EPB
SF13.5P		13.5x1.44m EPB